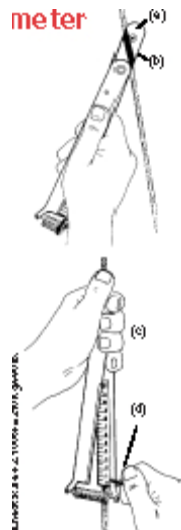
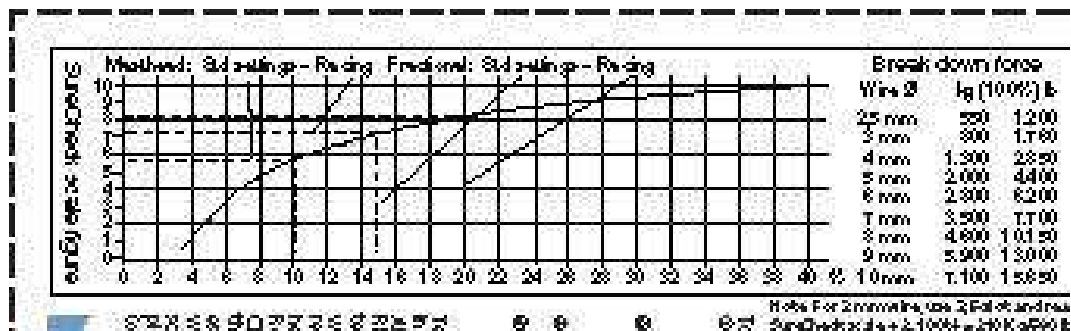


Utilisation du tensiomètre

Sélectionner le diamètre du câble en faisant tourner la roulette du haut sur le chiffre souhaité . Une échelle de vérification de diamètre des haubans se trouve au dos de l'appareil
Placer le trait rouge contre le hauban et faire pivoter l'appareil pour que la roulette du haut et que la première petite tige touche le hauban
Faire attention que le hauban se trouve au fond de la gorge de la roulette plastique
Tirer sur l'anneau pour pouvoir placer la tige du bas de l'autre côté du hauban
L'appareil doit tenir comprimé entre ces 3 points et tenir seul



Lire la valeur sur l'appareil grâce aux points rouges visibles . Attention la lecture n'est pas très précise
Regarder le % d'étirement sur la courbe jointe en sachant qu'un hauban tendu normalement équivaut à 10% de sa charge de rupture . On peut admettre un étirement de 25% par gros temps et de 5 % par petit temps
Ajustez le ridoir en fonction de la tension souhaitée . Attention un étirement de 20% passe à 25% quand le bateau est gîté de 30 degrés
Sachez que l'appareil n'est pas d'une précision absolue , mais en prenant plusieurs mesures , cela permet de connaître la tension des haubans et surtout l'équivalence babord tribord



Si vous avez des difficultés avec la courbe

Nombre de points rouges : chiffre de gauche = pourcentage

- 1 = 3%
- 2 = 5%
- 3 = 6%
- 4 = 7%
- 5 = 8%
- 6 = 10%
- 7 = 14%
- 8 = 18%
- 9 = 28%
- 10 = 58%