

Processus matage TONIC 23

1. mise en place des drisses, balancines, extérieures au mat
2. enlever les sangles qui fixent le mat sur les balcons
3. faire glisser le mat vers l'avant pour accéder à l'antenne VHF
4. installer l'antenne et la girouette.
5. Fixer l'enrouleur en tête de mat
6. maintenir l'enrouleur contre le mat avec des élastiques
7. Installer le support de mat sur le gouvernail et régler les bouts de maintien
8. installer la partie haute du mat sur la poulie du support de mat
9. fermer le capot de descente
10. faire coulisser le mat vers l'arrière, en vérifiant que les haubans sont clairs et à leur place, jusqu'à ce qu'on puisse mettre l'axe provisoire en pied de mat
11. installer les deux haubans provisoires entre la balancine de tangon et le rail de fargue (les haubans provisoires et le pied de mat doivent être alignés)
12. passer la balancine dans les différents filaires et la tendre
13. vérifier que toutes les poulies en pied de mat sont dégagées et ne génèrent pas le basculement du mat
14. installer le palan d'écoute de grand voile entre le chaumard avant babord et le tambour de l'enrouleur
15. détacher l'enrouleur du mat
16. installer la chèvre et la dresser
17. installer le ridoir à trous du tambour d'enrouleur en haut de la chèvre tendre légèrement le palan pour tendre l'étai.
18. Fixer la drisse de spi ou de génois sur le balcon avant et la ramener au winch à travers les filaires et taquets.
19. Vérifier que tout est clair. Fixer les fils électriques au mat avec un bout de chaterton
20. commencer à relever le mat en tirant sur l'écoute
21. lorsque le mat est relevé à 30° de la verticale
 - rattraper le mou de la drisse de spi ou de génois
 - vérifier que les haubans et bas haubans sont en place et que les ridoirs sont libres
 - vérifier que le pied de mat est bien dégagé.
22. Si Ok continuer le relevage du mat
23. Lorsque le mat est vertical
 - tendre la drisse avec le winch

enlever la chèvre

24. fixer l'enrouleur sur la ferrure d'étai
25. détendre la drisse. Elle reste en place comme sécurité
26. remplacer l'axe provisoire par l'axe définitif en pied de mat sans oublier la ferrure de fixation du hale bas et mettre la goupille.
27. régler les haubans (normalement 6 tours à resserrer)
28. vérifier que le mat est droit (vue de devant) et légèrement cintré (vu sur le côté)
29. bloquer les contre écrous sur les ridoirs de haubans.
30. installer les drisses et autres cordages en pied de mat et jusqu'au cockpit.
31. Raccorder les fils de VHF et feux de mouillage
32. enlever les supports divers qui ont servi au transport et au relevage du mat.
33. Installer le pataras
34. installer la bôme
35. installer l'écoute de GV, la balancine, le hale-bas de bôme et les lazy-jack
36. installer le hale bas de tangon
37. installer le tangon
38. installer la GV et les 3 bosses de ris
39. Passer la bosse d'enrouleur dans les poulies et l'enrouler sur le tambour d'enrouleur.
40. Installer le génois
41. l'enrouler
42. mettre les écoutes de génois en place.
43. Prendre un café ou l'apéro

Processus de dématage TONIC 23

1. enlever les écoutes de génois.
2. dérouler le génois
3. Enlever et ranger le génois
4. enlever la GV , lover les 3 bosses de ris sur la bôme
5. enlever le tangon et le ranger
6. enlever et ranger le hale bas de tangon
7. Enlever et ranger l'écoute de GV, les lazy-jack, le hale-bas de bôme, et la balancine
8. enlever et ranger la bôme
9. Détendre puis démonter le pataras
10. Enlever et ranger la bosse d'enrouleur
11. Installer le support de mat (qui va servir à coucher le mat) sur le gouvernail et régler les bouts de maintien
12. Installer les supports divers pour transport.
13. Débrancher les fils de VHF et feux de mouillage les scotcher au mat. Scotcher le vit de mulet à 90° de l'axe du bateau
14. enlever et ranger les drisses, balancines, extérieures au mat
15. sortir les drisses (sauf celle de génois et la balancine de tangon) et autres cordages des taquets coinçeurs et filaires. Les stocker en pied de mat .
16. installer les deux haubans provisoires entre la balancine de tangon et le rail de fargue (les haubans provisoires et le pied de mat doivent être alignés). Tendre la balancine modérément.
17. débloquer les contre écrous sur les ridoirs de haubans.
18. Détendre les ridoirs des haubans de 6 tours
19. Enlever la goupille et remplacer l'axe de pied de mat par l'axe provisoire. Ranger cet axe et la ferrure de fixation du hale bas.
20. Installer la drisse de génois sur le chaumard babord et la tendre
21. désolidariser l'enrouleur de la ferrure d'étai
22. Installer le palan d'écoute entre l'enrouleur et la ferrure d'étai. Mettre la chèvre en place. Installer le ridoir à trous du tambour d'enrouleur en haut de la chèvre. raccourcir le palan au maxi pour tendre l'étai.
23. Tourner la drisse de génois sur le winch (3 tours) et débloquer le taquet. Laisser filer doucement la drisse de 30 cm environ jusqu'à ce que le palan se tende. Le mat

commence à descendre. L'aider si nécessaire.

24. Fermer le capot de descente.
25. Laisser descendre le mat jusqu'à ce qu'il repose sur le support arrière. Le guider si besoin
26. Enlever la chèvre et la ranger
27. attacher l'enrouleur du mat avec des élastiques
28. enlever le palan d'écoute de grand voile et le ranger
29. enlever les haubans provisoires et les ranger
30. enlever l'axe provisoire du pied de mat et faire coulisser le mat vers l'avant jusqu'à ce que l'antenne VHF soit accessible depuis le pont du bateau.
31. Sangler le mat provisoirement sur le support de transport avant
32. Enlever le mat de la poulie support et le poser sur le support de transport arrière
33. désolidariser l'étai en tête de mat.
34. Retourner l'antenne VHF et ranger la girouette.
35. Reculer le mat pour qu'il dépasse d'un mètre environ
36. reculer l'enrouleur au maxi pour éviter le porte à faux du tambour à l'avant.
37. ranger les drisses, haubans, etc...
38. Fixer le mat avec des sangles pour le transport.
39. Prendre un café ou l'apéro